

DACIA SPRING

100 % ELEKTRISKS



DACIA

Cenu lapa

Degviela	Motors / Versija	Business	Comfort	Komfort Plus
100% elektro	Electric 45	16 900	16 900	18 400

Cenas ietver PVN un ir korektas uz publicēšanas brīdi. Dačia patur tiesības mainīt cenas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Spēkā līdz 01.10.2021.



Automašīnas reģistrācijas izdevumi nav iekļauti automašīnas cenās.



DACIA līzinga likme
1,99 %+ Euribor

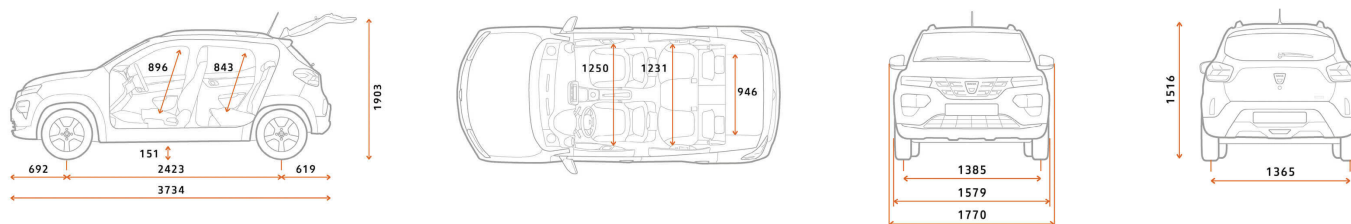
DACIA

Norde

Skanstes iela 31a, Rīga
Tālr.: +371 68 206 688
www.norde.lv

Tehniskais raksturojums

SPRING	
MOTORS	
Emisijas testa metode	WLTP
Elektromotora tips	Sinhronais ar pastāvīgajiem magnētiem
Maksimālā jauda kW EEK (ZS) pie apgr./min	33 (44) pie 3 000 – 8 200
Maksimālais griezes moments Nm pie apgr./min	125 pie 500 – 2 500
VILCES AKUMULATORS	
Vilces akumulatora enerģijas jauda (kWh)	27,4
Vilces akumulatora tips	Litija- jonu
Nominālais spriegums (V)	240 V
Moduļu / šūnu skaits	12/72
Akumulatora svars (kg)	186 +/- 5
PĀRNESUMKĀRBA	
Pārnesumkārbas tips	Transmisija ar ātruma reduktoru (viens pārnesums)
RITEŅI / RIEPAS	
Standarta riepas (izmērs / profils)	165/70 R14
Rezerves ritenis	14"
BREMŽU SISTĒMA	
Priekšā: ventilējami diski Ø / biezums (mm)	238/17
Aizmugurē: trumuļi (diametrs collās)	8"
VEIKTSPĒJA	
Maksimālais ātrums (km / h)	125
0 - 50 km / h (s)	5,8
Paātrinājums 0-100 km / h (s)	19,1
1000 m no stāvoša starta (s)	40,5
80-120 km / h (s)	26,2
DIAPAZONS	
Homologētais WLTP pilsētas cikla diapazons (km)	305
Homologētais WLTP kombinētā cikla diapazons (km)	230
ENERĢIJAS PATĒRIŅŠ	
Homologēts WLTP pilsētas cikla enerģijas patēriņš (km)	139
Homologēts kombinētā cikla WLTP enerģijas patēriņš (km)	100
UZLĀDES LAIKS	
Borta lādētājs	vienfāzu no 2 līdz 6,5 kW
Vietējā kontaktligzda 2,3 kW (vienfāzes strāva, 10 A) (0-100%)	13 h 32
3,7 kW Wallbox (vienfāzes strāva, 16 A) (0-100%)	8 h 28
7,4 kW Wallboxe (vienfāzes strāva, 32 A) (0-100%)	4 h 51
11 kW termināls (trīsfāzu strāva, 16 A) (0-100%)	na.
22 kW termināls (trīsfāzu strāva, 32 A) (0-100%)	na.
Ātrā uzlāde - līdzstrāva, 125 A (uzlādējot līdz 80% no kopējās jaudas)	0 h 56
VADĪŠANA	
Spēka asistents	Mainīgs elektriskais stūres pastiprinātājs
Apgriešanās diametrs (m)	9,6
Stūres rata pagriezienu skaits (no bloķēšanas līdz bloķēšanai)	3,4
Priekšējās piekares tips	MacPherson tipa ar delta sviru
Aizmugurējās piekares tips	Elastīgā H ass ar programmējamiem darbības parametriem un spirālveida atsperēm
MASA (kg)	
Pašmasa	970
Transportlīdzekļa pilna masa	1300
Kopējā atļautā pilnā masa	1300
Piekabes vilkšana ar vai bez bremzēm	Nav pieļaujama



Piedāvājums ir tikai komerciāla informācija un nav uzskatāms par piedāvājumu Civillikuma izpratnē. Cenās iekļauts PVN nodoklis (21%). Šis cenrādis atceļ visus iepriekšējos izdevumus. Degvielas faktiskais patēriņš ir atkarīgs no transportlīdzekļa izmantošanas nosacījumiem, tā aprīkojuma un autovadītāja braukšanas stila.

Esam darījuši visu, lai šeit būtu ietverta visjaunākā un visprecīzākā informācija, kas balstīta uz atkārtotām prototipu pārbaudēm. Automašīnu versijas var nedaudz atšķirties atkarībā no reģiona, t. i., kāds konkrēts aprīkojums var nebūt pieejams noteiktā vietā (standarta vai papildu aprīkojuma piedāvājumā). Lielākajā daļā attēlu atspoguļotas Eiropas tirgum izgatavotas automašīnas. Dacia patur tiesības jebkura brīdī precizēt automašīnu tehniskos datus, jo DACIA nepārtraukti uzlabo savus ražojumus. DACIA pārstāvji tiek nekavējoties informēti par jebkādam šādām pārmaiņām, tāpēc lūdzam, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu visjaunāko informāciju.